

REPUBLIQUE DU SENEGAL

Un Peuple – Un But – Une Foi



**MINISTERE DES PECHEs, DES INFRASTRUCTURES
MARITIMES ET PORTUAIRES (MPIMP)**

**DIRECTION DE LA PROTECTION ET DE
LA SURVEILLANCE DES PECHEs (DPSP)**



**BULLETIN DES STATISTIQUES
DU TROISIEME TRIMESTRE 2024**

Cité Fenêtres Mermoz - Dakar - Corniche Ouest

Email : surpeche@hotmail.com - BP : 3656

Tél. : 33 860 24 65 - Fax : 33 860 31 19

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES	1
LISTE DES ACRONYMES	2
AVANT PROPOS	3
RESUME.....	4
I : RESULTATS GENERAUX DU TROISIEME TRIMESTRE 2024	6
II : TABLEAU RECAPITULATIF DU SCS DE JANVIER A SEPTEMBRE 2024.....	7
III : OPERATIONS DE SURVEILLANCE	8
III.1 : Tableau Patrouille aérienne	8
III.1.1 : Graphique des patrouilles aériennes	8
III.2 : Tableau Patrouilles maritimes de surveillance participative par les CSSC	9
III.2.1 : Graphique des patrouilles maritimes de surveillance participative	9
III.3 : Tableau des Patrouilles de surveillance maritime par la Marine Nationale.....	10
III.4 : Tableau des Patrouilles de surveillance maritime par la vedette DPSP	10
IV : INSPECTION ET CONTROLE	11
IV.1 : Tableau Suivi VMS des navires nationaux par type de pêche.....	11
IV.3 : Tableau récapitulatif du suivi VMS des navires nationaux et étrangers	11
IV.4 : Inspections à quai.....	12
IV.4.1 : Tableau nombre d'inspections de navires nationaux par option	12
IV.4.2 : Tableau nombre d'inspections de navires étrangers par option	13
IV.4.3 : Tableau nombre d'inspections par nationalité	14
IV.5 : Arraisonnements	15
IV.5.1 : Tableau nombre de navires nationaux arraisonnés par option	15
IV.5.2 : Tableau nombre de navires étrangers arraisonnés par option	15
IV.5.3 : Tableau des déclarations de préjudices et montants des conciliations	15
IV.6 : Tableau nombre d'embarquement des observateurs par type de pêche	15
IV.7 : Tableau Certification de capture des produits de la pêche	15
IV.7.1 : Graphique : Quantités de produits certifiés (tonnes) et Nombre de certificats / Direction.....	16
IV.7.2 : Graphique : Quantités de produits certifiés (tonnes) et Nombre de certificats / Aéroport	16
V : SECURITE DES PECHEURS ARTISANS	17
V.1 : Tableau Bilan des évènements marins par trimestre	17
V.2 : Tableau Bilan des évènements marins par régions.....	17
V.2.1 : Graphique : Bilan des évènements marins	17
V.3 : Typologie des accidents 2024.....	18
V.4 : Synthèse des évènements marins de janvier à septembre 2024	18
V.5 : Suivi de la gestion des gilets de sauvetage	18
V.5.1 : Distribution de gilets de sauvetage.....	18

LISTE DES ACRONYMES

- **AMP :** Aires marines protégées
- **C.C. Dem. C :** Chalutier Crevettier Démersal Côtier
- **C.C. Dem. P :** Chalutier crevettier démersal profond
- **C.P. Dem. C :** Chalutier poissonnier démersal côtier
- **C.P. Dem. P. :** Chalutier poissonnier démersal profond
- **C.P. Pel. C. :** Chalutier poissonnier pélagique côtier
- **CRRS :** Centre Radar Radio Satellite
- **CSRP :** Commission Sous Régionale des Pêches
- **CSSC :** Centre Secondaire de Surveillance Côtière
- **DIC :** Division des Inspections et du Contrôle
- **DPSP :** Direction de la Protection et de la surveillance des Pêches
- **EFS :** Eléments français au Sénégal
- **EM-Marine :** Etat-Major de la Marine nationale
- **LPDC :** Licence de Pêche Démersale Côtière
- **LPDP :** Licence de Pêche Démersale Profonde
- **LPPC :** Licence de Pêche Pélagique Côtière
- **LPPH :** Licence de Pêche Pélagique Hauturière
- **SCS :** Suivi, Contrôle et Surveillance
- **Trim. :** Trimestre
- **VMS :** Vessel Monitoring System

AVANT PROPOS

Au Sénégal, les activités statistiques sont régies par la Loi 2004 – 21 du 21 juillet 2004 qui définit les principes fondamentaux et le cadre institutionnel qui gèrent les activités des services et organismes chargés de la production et de la diffusion des données statistiques publiques. Elle traite du fonctionnement général et de la coordination du système statistique national.

Le système statistique national a pour mission de fournir aux administrations publiques, aux institutions régionales et internationales, aux entreprises et organisations non gouvernementales, aux médias, aux chercheurs et au public des informations statistiques à jour se rapportant à l'ensemble des domaines de la vie de la nation.

Ainsi, le décret 2018 – 1292 portant organisation du Ministère de la Pêche et de l'Economie maritime (MPEM) stipule que la Direction de la Protection et de la surveillance des pêches (DPSP) a pour mission l'élaboration et la mise en œuvre de la politique définie par l'Etat en matière de protection et de surveillance des pêches maritime et continentale ainsi que du contrôle et du renforcement de la sécurité de la pêche artisanale. A ce titre, la DPSP collecte, traite et diffuse des données statistiques.

Conformément à l'arrêté 002210 du 06 février 2019 portant organisation et fonctionnement de la DPSP, les informations statistiques sont collectées au niveau des différents bureaux des divisions ; à travers des outils, de suivi des navires et des embarcations de pêche, qui sont constitués par le :

- **listing des navires autorisés à pêcher au Sénégal,**
- **journal de veille du Centre Radar Radio Satellite (CRRS),**
- **VMS (Vessel Monitoring Système),**
- **certificat de capture simplifié (pirogues),**
- **certificat de capture (navires industriels),**
- **registre de suivi de la certification des captures,**
- **certificat à la première vente,**
- **rapport de patrouille aérienne,**
- **rapport de patrouille maritime,**
- **registre de suivi d'embarquement ou de débarquement des observateurs des pêches ;**
- **rapport des centres secondaires de surveillance côtière,**
- **registre de suivi du programme gilet de sauvetage,**
- **registre de suivi des balises de géolocalisation,**
- **registre de suivi des événements marins ;**
- **registre de suivi des conciliations entre acteurs,**
- **rapport de marée des observateurs,**
- **rapport d'inspection au port et en rade,**
- **registre de suivi des requêtes d'assistance (certificat de capture)**
- **registre de suivi des arraisonnements.**

Ce présent bulletin compile les données statistiques sur le suivi, contrôle et surveillance (SCS) des pêches et la sécurité des pêcheurs artisans.

Il est conçu comme un tableau de bord et de baromètres d'appréciation du niveau d'efficacité des actions prévues, et permettra d'apporter les mesures correctives nécessaires.

RESUME

Au troisième trimestre de l'année 2024, le suivi des activités menées contre la pêche INN par l'Autorité compétente a permis d'enregistrer les résultats suivant.

Au niveau opérationnel, des patrouilles aériennes ont été réalisées. Elles ont permis de survoler et d'identifier trente (30) navires de pêche industrielle, contre cent quatre huit (148) unités à la même période de l'année 2023. Une importante baisse, en variation relative de 80% est constatée. Cette situation est expliquée par la diminution du nombre de missions de 57%. (Cf *Tableau III.1. P.08*).

Au niveau de la surveillance participative dans les centres secondaires de surveillance côtière, il a été dénombré, 4215 pirogues inspectées et trois-cent-quatre vingt-quatre (384) missions contre deux-cent-quatre vingt-neuf (289) au troisième trimestre 2023, soit une augmentation de 33%. Les inspections dans les centres de Saint-Louis, de Mbour, de Lompoul, de Joal et de Ngaparou ont représenté respectivement 47% ; 9% ; 7%, 6 % et 6 %. Lors de ces missions 362 pirogues ont été arraisonnées. (Cf *Tableau III.2. P.09*).

Les efforts de patrouille de la Marine nationale durant ce troisième trimestre ont permis d'effectuer cent onze (111) missions dans la zone économique exclusive (ZEE) et de contrôler cinquante (50) navires de pêche industrielle. Les patrouilleurs ont effectué en mer un nombre de jours cumulés équivalant à trois cent cinquante-sept (357). (Cf *Tableau III.3. P.10*).

Les activités de surveillance des vedettes de la DPSP ont permis d'effectuer 27 missions et de contrôler cinquante-quatre (54) pirogues. (Cf *Tableau III.4 P.10*).

Au plan des activités de suivi par senseurs, les inspections et contrôles effectués, suivant le listing des navires titulaires de titres de pêche, concernent 132 navires nationaux contre 141 à la même période de l'année précédente, soit un recul de 6%. Les navires étrangers représentent 21 contre 24 à la même période de l'année précédente, soit une baisse de 13%. Au total, 153 navires sont suivis au VMS contre 165 au même trimestre de l'année 2023. (Cf *Tableaux IV.1 ; IV.2 ; IV.3 P.11*).

Les activités de veille portuaire ont permis d'effectuer deux cent cinquante (250) inspections et contrôles de navires nationaux contre deux cent soixante-deux (262) par rapport à la même période correspondante de l'année 2023, soit une baisse de 5%. De même, le contrôle à quai des navires étrangers a permis d'effectuer deux cent quarante-cinq (245) inspections contre soixante-douze (72) au courant du troisième trimestre 2023, soit une hausse de 173 inspections. Au total, quatre cent quatre-vingt-quinze (495) inspections et contrôles de navires ont été menés contre trois cent trente-quatre (334) au même trimestre de l'année précédente. (Cf *Tableaux IV.4.1 ; IV.4.2 et IV.4.3 P.12-13-14*).

Concernant les statistiques des arraisonnements des navires de pêche industrielle, elles seront compilées dans le rapport du deuxième semestre. (Cf *Tableau IV.5.1 ; IV.5.2 P.15*).

En ce qui concerne **les conflits entre pêcheurs artisans et navires de pêche industrielle**, sept (07) cas de destruction de filets ont été enregistrés. *(Cf Tableau IV.5.3 P.15).*

Le nombre d'embarquement des observateurs des pêches a atteint au cours de ce troisième trimestre vingt-deux (22) embarquements. *(Cf tableau IV.6 P.15).*

Concernant la certification de captures des produits de la pêche, à partir de la Direction, la quantité certifiée a atteint 33 556 tonnes contre 39 460 tonnes, comparativement à la période correspondante en 2023, soit une baisse de 14,96% en valeur relative. Par contre, la quantité de produits certifiés à l'aéroport représente 794 tonnes contre 754 au même trimestre de l'année 2023 soit une augmentation de 5,31%. *(Cf tableau IV.7 ; IV.7.1 et IV.7.2 P.15).*

Au plan du suivi de la sécurité des pêcheurs artisans, il a été recensé au cours du troisième trimestre de l'année 2024 quatorze (14) cas d'accident en mer, contre seize (16) à la même période en 2023 ; d'où une diminution de 13% en valeur relative. Il a été enregistré pour les pertes en vies humaines (01), vingt-six (26) personnes portées disparues et cinquante-six (56) rescapés soit quatre-vingt-trois (83) victimes au total. Les dégâts matériels enregistrés sont estimés à 8 775 000 FCFA. Les principaux cas recensés concernent les régions de Saint-Louis (05), de Ziguinchor (4), de Thiès (3), de Fatick (1) et de Dakar (1). *(Cf tableau IV.1 ; IV.2 ; IV.3 et IV.4 P.17)*

. La DPSP a distribué 25 210 gilets de sauvetage. Les principaux bénéficiaires sont les pêcheurs (18 200), les institutions et associations (7 010). *(Cf tableau IV.5 P.18).*

Enfin, toutes les opérations de suivi, contrôle et surveillance (SCS) du troisième trimestre de l'année 2024 sont répertoriées dans le Tableau récapitulatif à la Page 6.

I : RESULTATS GENERAUX DU TROISIEME TRIMESTRE 2024

A/ OPERATIONS DE SURVEILLANCE							
Structures d'exécution	Nombre de missions	Nombre de jours cumulés	Unités inspectées ou observées		Unités arraisonnées		Observations
			Pirogues	Navires pêche Industrielle	Pirogues	Navires Pêche Industrielle	
CSR/ Opération conjointe de surveillance	-		-	-	-	-	NEANT
Stations côtières, centres de pêche continentale et Brigades de surveillance participative	384	92	4215	-	362	-	Contrôle permis de pêche et gilets de sauvetage / Taille des espèces et AMP
DPSP (patrouille maritime)	27	-	54	-	07	-	-
EM-MARINE (patrouille maritime)	111	357	-	50	03	-	Les données statistiques relatives aux arraisonnements de navires de pêche industrielle sont semestriels
Brigade de veille portuaire / Inspections à quai	Tous les jours 24/24	Tous les jours 24/24	-	495	-	-	
CRRS-Centre Radio Radar Satellite / Suivi VMS	Tous les jours 24/24	Tous les jours 24/24	-	153	-	-	
Bureau des Opérations (Patrouille aérienne)	03	03	-	30	-	-	
B/ INSPECTIONS ET CONTROLE / CERTIFICATION							
	PRODUITS CERTIFIES DIRECTION		PRODUITS CERTIFIES AEROPORT		TOTAL		
	Poids (tonnes)	Nombre de certificat de capture	Poids (tonnes)	Nombre de certificat de capture	Poids (tonnes)	Nombre de certificat de capture	
Certification de capture des produits de la pêche	33 556	1612	794	1391	34 350	3003	
C/ SECURITE DES PECHEURS - BILAN DES EVENEMENTS MARINS							
Sécurité et Assistance des pêcheurs artisans	Nombre d'accidents	Nombre de Personnes portées disparues	Nombre de pertes en vies humaines	Nombre de personnes rescapées	Montant estimé des dégâts matériels en F CFA		
	14	26	01	56	8 775 000 FCFA		
D/ EMBARQUEMENT DES OBSERVATEURS							
Nombre d'embarquement						TOTAL : 22	

II : TABLEAU RECAPITULATIF DU SCS DE JANVIER A SEPTEMBRE 2024

A/ OPERATIONS DE SURVEILLANCE							
Structures d'exécution	Nombre de missions	Nombre de jours cumulés	Unités inspectées ou observées		Unités arraisonnées		Observations
			Pirogues	Navires pêche Industrielle	Pirogues	Navires Pêche Industrielle	
CSRP/ Opération conjointe de surveillance	-	-	-	-	-	-	NEANT
Stations côtières, centres de pêche continentale et Brigades de surveillance participative	1048	274	9950	-	967	-	Contrôle permis de pêche et gilets de sauvetage / Taille des espèces et AMP
DPSP (patrouille maritime)	90	-	490	-	13	-	-
EM-MARINE (patrouille maritime)	303	896	-	107	03		Les données statistiques relatives aux arraisonnements de navires de pêche industrielle sont semestriels
Brigade de veille portuaire / Inspections à quai	Tous les jours 24/24	Tous les jours 24/24	-	1251	-		
CRRS-Centre Radio Radar Satellite / Suivi VMS	Tous les jours 24/24	Tous les jours 24/24	-	153	-		
Bureau des Opérations (Patrouille aérienne)	16	16	-	312	-		
B/ INSPECTIONS ET CONTROLE / CERTIFICATION							
	PRODUITS CERTIFIES DIRECTION		PRODUITS CERTIFIES AEROPORT		TOTAL		
	Poids (tonnes)	Nombre de certificats de capture	Poids (tonnes)	Nombre de certificats de capture	Poids (tonnes)	Nombre de certificats de capture	
Certification de capture des produits de la pêche	161 497	6 658	3 140	4 732	164 637	11 390	
C/ SECURITE DES PECHEURS - BILAN DES EVENEMENTS MARINS							
Sécurité et Assistance des pêcheurs artisans	Nombre d'accidents	Nombre de Personnes portées disparues	Nombre de pertes en vies humaines	Nombre de personnes rescapées	Montant estimé des dégâts matériels en F CFA		
	63	64	25	333	85 860 500 FCFA		
D/ EMBARQUEMENT DES OBSERVATEURS							
Nombre d'embarquement						TOTAL : 47	

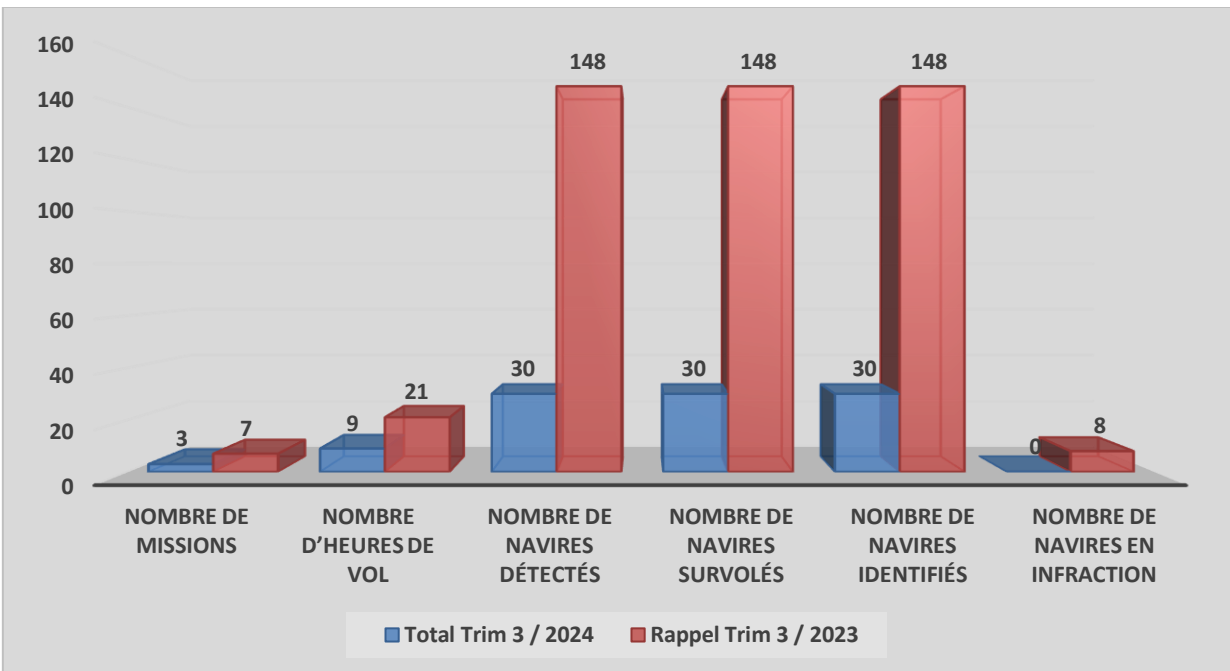
III : OPERATIONS DE SURVEILLANCE

III.1 : Tableau Patrouille aérienne

		Nombre de missions	Nombre d'heures de vol	Nombre de navires détectés	Nombre de navires survolés	Nombre de navires identifiés	Nombre de navires en infraction	Zones de patrouille		
								N	C	S
Trimestre	Juillet	2	6	28	28	28	-			
	Août	1	3	2	2	2	-			
	Septembre	-	-	-	-	-	-			
Total		3	9	30	30	30	-			
Rappel Trim 3 / 2023		7	21	148	148	148	8			
Variation		-4	-12	-118	-118	-118	-8			
Evolution en %		-57%	-57%	-80%	-80%	-80%	-100%			

NB : Code zones de patrouille : Nord (N) – Centre (C) – Sud (S)

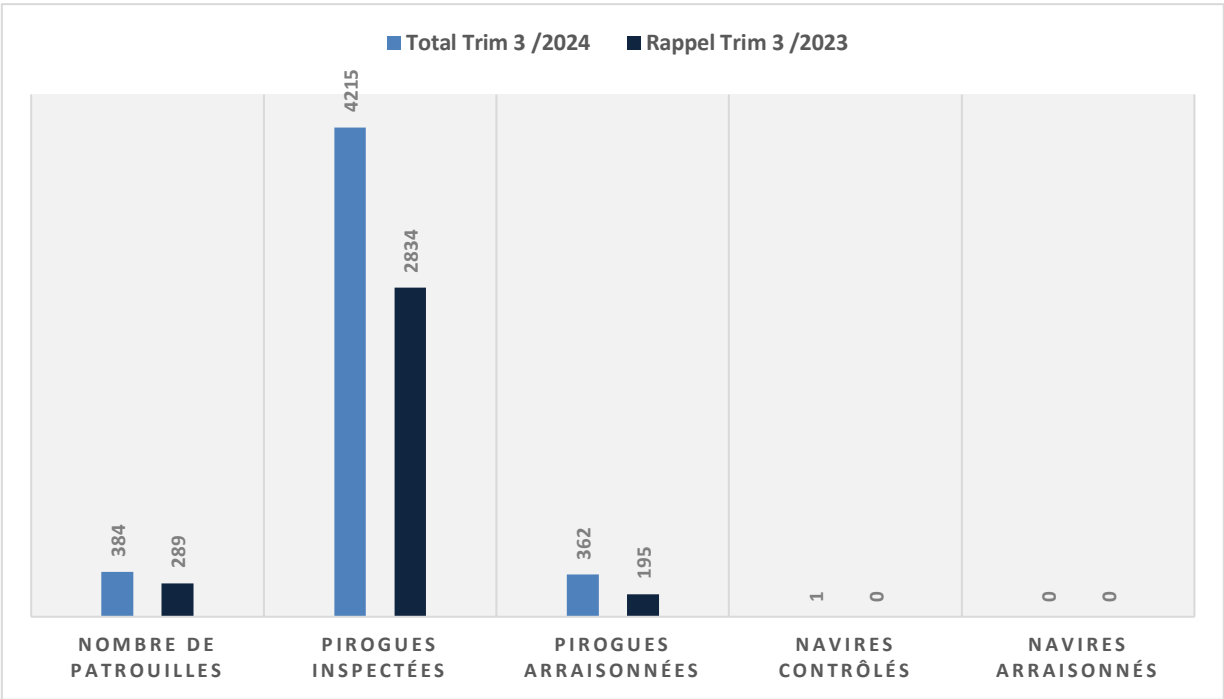
III.1.1 : Graphique des patrouilles aériennes



III.2 : Tableau Patrouilles maritimes de surveillance participative par les CSSC

Centres secondaire de surveillances côtières (CSSC)	Nombre de patrouilles	% Nbre de patrouille	Pirogues inspectées	Pirogues arraisonnées	Navires contrôlés	Navires arraisonnés
CAP SKIRRING	15	4%	838	3	-	-
CAYAR	18	5%	268	3	-	-
DJIFFERE	16	4%	730	133	-	-
FASS BOYE	13	3%	93	-	-	-
JOAL	23	6%	171	18	-	-
KAFOUNTINE	14	4%	73	6	-	-
LOMPOUL	28	7%	223	37	-	-
MBOUR	35	9%	304	55	-	-
NGAPAROU	22	6%	65	32	-	-
SAINT LOUIS	180	47%	1325	27	-	-
YOFF	20	5%	125	48	1	-
Total	384	100%	4215	362	1	-
Rappel Trim 3 /2023	289		2834	195	-	-
Variation	95		1381	167	1	-
Evolution	33%		49%	86%	-	-

III.2.1 : Graphique des patrouilles maritimes de surveillance participative



III.3 : Tableau des Patrouilles de surveillance maritime par la Marine Nationale

Périodes	Nombre de missions	Nombre de jours en mer	Unités inspectées ou observées		Unités arraisonnées	
			Pirogues	Navires pêche Industrielle	Pirogues	Navires Pêche Industrielle
Juillet	14	130	-	27	-	-
Août	54	130	-	17	3	-
Septembre	43	97	-	6	-	-
Total	111	357	-	50	3	-

III.4 : Tableau des Patrouilles de surveillance maritime par la vedette DPSP

Périodes	Nombre de missions	Nombre de jours en mer	Unités inspectées ou observées		Unités arraisonnées	
			Pirogues	Navires pêche Industrielle	Pirogues	Navires Pêche Industrielle
Juillet	11	-	26	-	1	-
Août	4	-	7	-	1	-
Septembre	12	-	21	-	5	-
Total	27	-	54	-	7	-

IV : INSPECTION ET CONTROLE

IV.1 : Tableau Suivi VMS des navires nationaux par type de pêche

Type de Licence de Pêche	3 ^{ème} Trimestre 2024	Rappel 3 ^{ème} Trimestre 2023	Variation	Evolution
Démersale Côtière (LPDC)	66	68	-2	-3%
Démersale Profonde (LPDP)	55	56	-1	-2%
Pélagique Côtière (LPPC)	2	5	-3	-60%
Pélagique Hauturière (LPPH)	9	12	-3	-25%
TOTAL	132	141	-9	-6%

IV.2 : Tableau Suivi VMS des navires étrangers par type de pêche

Nationalité	Type de licence	3 ^{ème} Trimestre 2024	Rappel 3 ^{ème} Trimestre 2023	Variation	Evolution en %
ESPAGNOLE	Licence Pêche Démersale Profonde (LPDP)	2	2	-	-
	Licence Pêche Pélagique Hauturière (LPPH)	9	10	-1	-10%
Sous Total		11	12	-1	-8%
FRANCAISE	Licence Pêche Pélagique Hauturière (LPPH)	8	10	-2	-20%
Sous Total		8	10	-2	-20%
Total Général		19	22	-3	-14%

IV.3 : Tableau récapitulatif du suivi VMS des navires nationaux et étrangers

Type de licence de pêche	3 ^{ème} Trimestre 2024	Rappel 3 ^{ème} Trimestre 2023	Variation	Evolution en %
Navires nationaux	132	141	-9	-6%
Navires étrangers	21	24	-3	-13%
TOTAL	153	165	-12	-7%

REMARQUE : la liste des navires autorisés est de 153 navires. Si on soustrait les 02 navires d'appui qui n'ont pas de type de licence on arrive au résultat susmentionné.

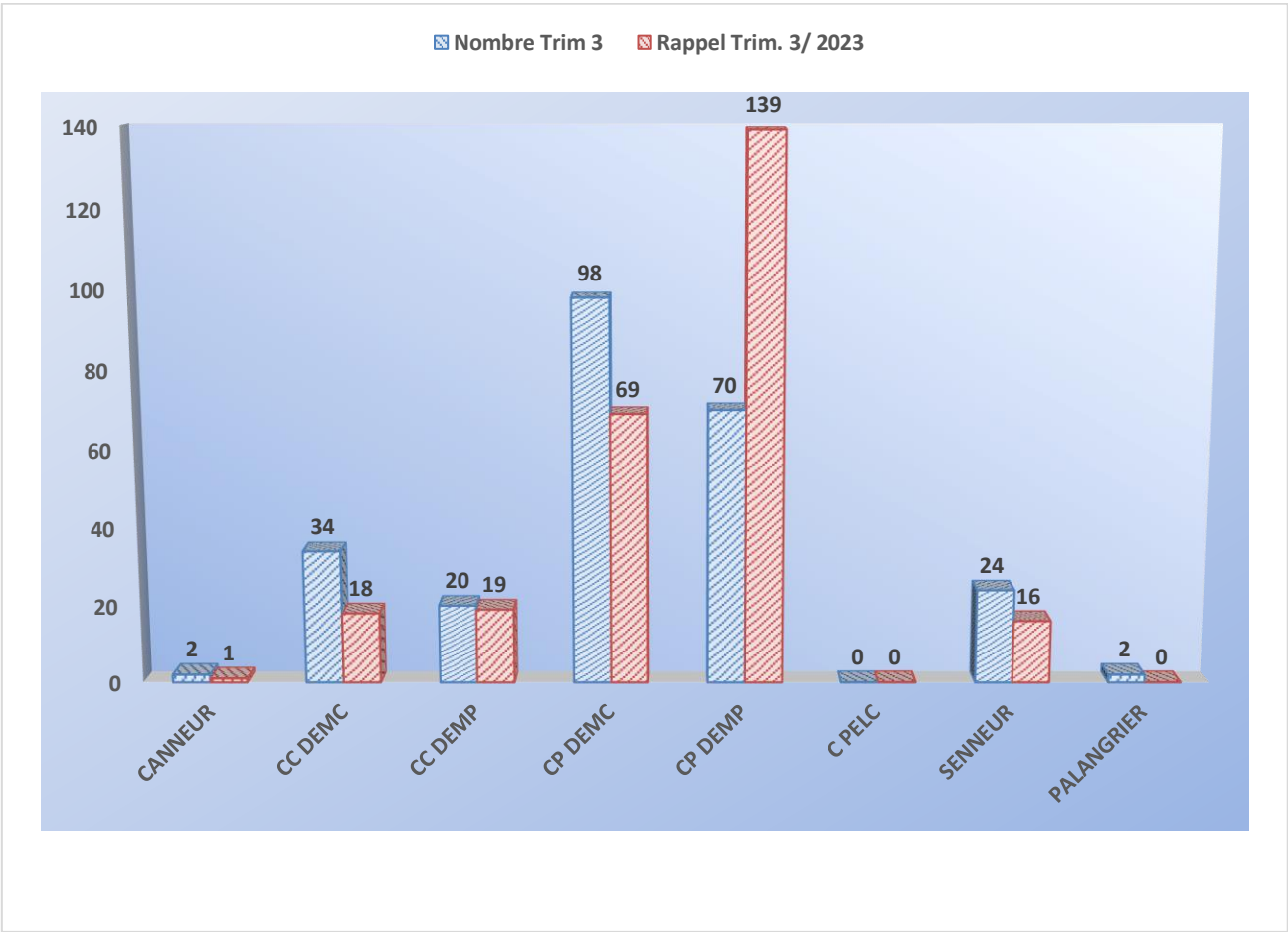
Pour le rappel du 3^{ème} trimestre 2023, la liste des navires étrangers autorisés est de 22, plus les 02 navires étrangers d'appui qui n'ont pas de type de licence.

IV.4 : Inspections à quai

IV.4.1 : Tableau nombre d’inspections de navires nationaux par option

	CANNEUR	CC DEMC	CC DEMP	CP DEMC	CP DEMP	CP PELC	SENNEUR	PALANGRIER	Total général
Nombre	2	34	20	98	70	-	24	2	250
Part en %	1%	14%	8%	39%	28%	-	10%	1%	100%
Rappel Trim. 3 / 2023	1	18	19	69	139	-	16	0	262
Variation	1	16	1	29	-69	-	8	2	-12
Evolution en %	100%	89%	5%	42%	-50%	-	50%	-	-5%

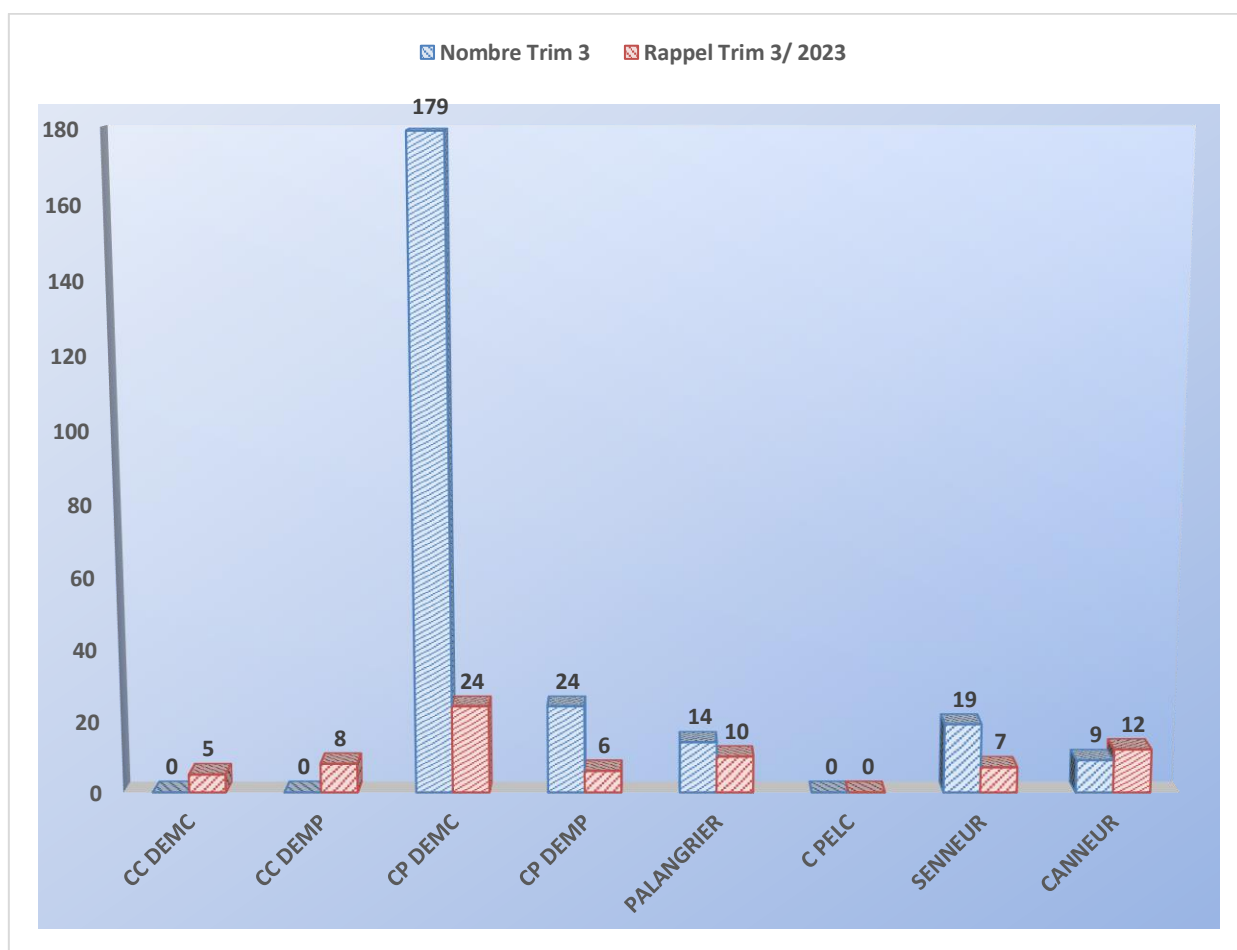
IV.4.1.1 : Graphique de navires nationaux inspectés



IV.4.2 : Tableau nombre d'inspections de navires étrangers par option

	CC DEMC	CC DEMP	CP DEMC	CP DEMP	PALANGRIER	C PELC	SENNEUR	CANNEUR	Total général
Nombre	-	-	179	24	14	-	19	9	245
Part en %	-	-	73%	10%	6%	-	8%	4%	100%
Rappel Trim 3/ 2023	5	8	24	6	10	-	7	12	72
Variation	-5	-8	155	18	4	-	12	-3	173
Evolution en %	-100%	-100%	646%	300%	40%	-	171%	-25%	240%

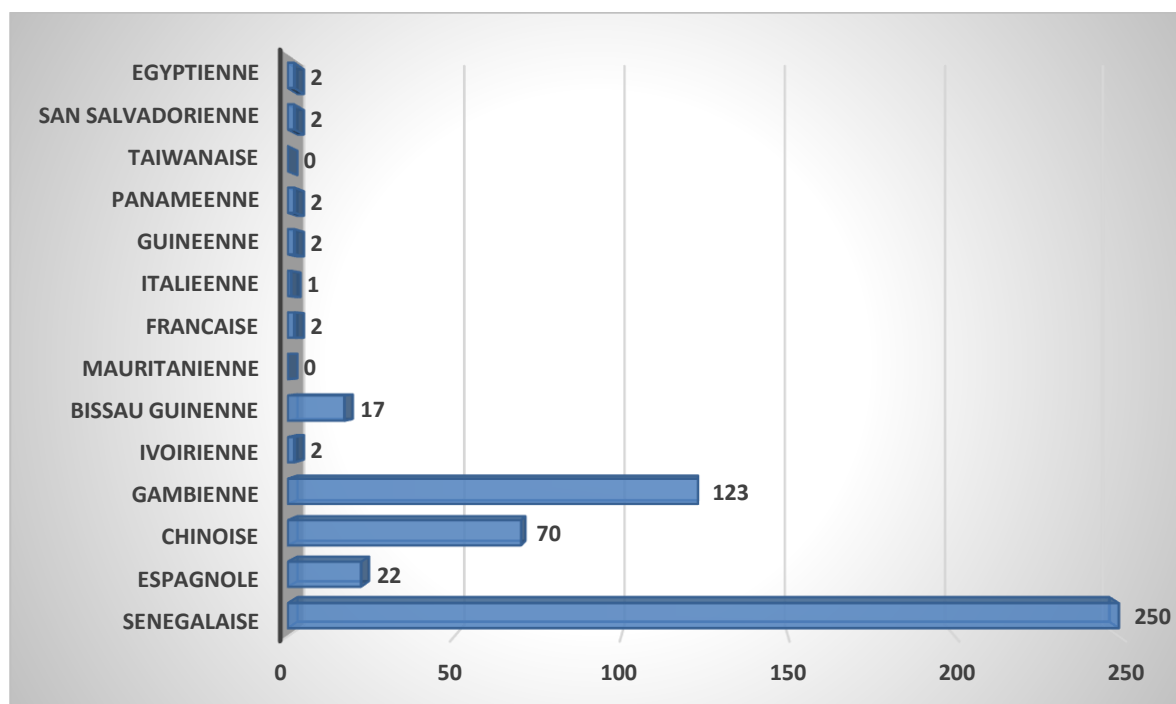
IV.4.2.1 : Graphique : Nombre de navires étrangers inspectés



IV.4.3 : Tableau nombre d'inspections par nationalité

Débarquements par nationalité		
Nationalités	nombre	%
SENEGALAISE	250	50,5%
ESPAGNOLE	22	4,4%
CHINOISE	70	14,1%
GAMBIENNE	123	24,8%
IVOIRIENNE	2	0,4%
BISSAU GUINENNE	17	3,4%
MAURITANIENNE	-	-
FRANCAISE	2	0,4%
ITALIEENNE	1	0,2%
GUINEENNE	2	0,4%
PANAMEENNE	2	0,4%
TAIWANAISE	-	-
SAN SALVADORIENNE	2	0,4%
EGYPTIENNE	2	0,4%
TOTAL	495	100,0%

IV.4.3.1 : Graphique : Nombre d'inspection par nationalité



IV.5 : Arraisonnements

IV.5.1 : Tableau nombre de navires nationaux arraisonnés par option

TROISIEME TRIMESTRE 2024	CP DemC	CC DemC	CC DemP	CP DemP	CP PelC	Senneur	Canneur	Total
	-	-	-	-	-	-	-	-

IV.5.2 : Tableau nombre de navires étrangers arraisonnés par option

TROISIEME TRIMESTRE 2024	CP DemC	CC DemC	CC DemP	CP DemP	CP PelC	Senneur	Canneur	Total
	-	-	-	-	-	-	-	-

IV.5.3 : Tableau des déclarations de préjudices et montants des conciliations

Période	Régions	Nombre de cas de destruction de filets	Montants estimés des dégâts F CFA	Montant des conciliations F CFA
Juillet	Dakar	2	1 200 000	-
	Thiès	1	7 083 000	-
Aout	Thiès	1	4 500 000	1 088 881
Septembre	Fatick	2	1 300 000	5 00 000
	Ziguinchor	1	3 000 000	En cours
TOTAL		7	17 083 000 F CFA	1 588 881 F CFA

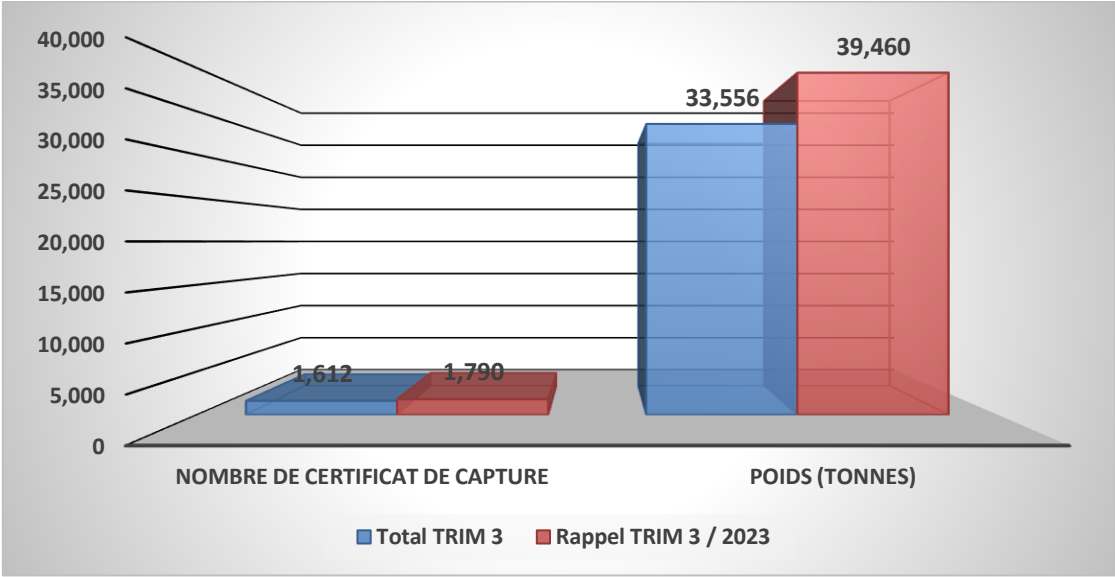
IV.6 : Tableau nombre d'embarquement des observateurs par type de pêche

Période		Embarquement					Total
		Canneurs	Senneurs SN	Senneurs UE	Merlutiers	Chalutiers SN	
Trimestre	Juillet	2	3	-	-	-	5
	Août	1	4	-	1	-	6
	Septembre	3	4	-	-	4	11
Total TRIM 3 / 2024		6	11	-	1	4	22
Rappel TRIM 3 / 2023		4	7	-	-	6	17
Variation		2	4	-	-	-2	5
Evolution %		50%	57%	-	-	-33%	29%

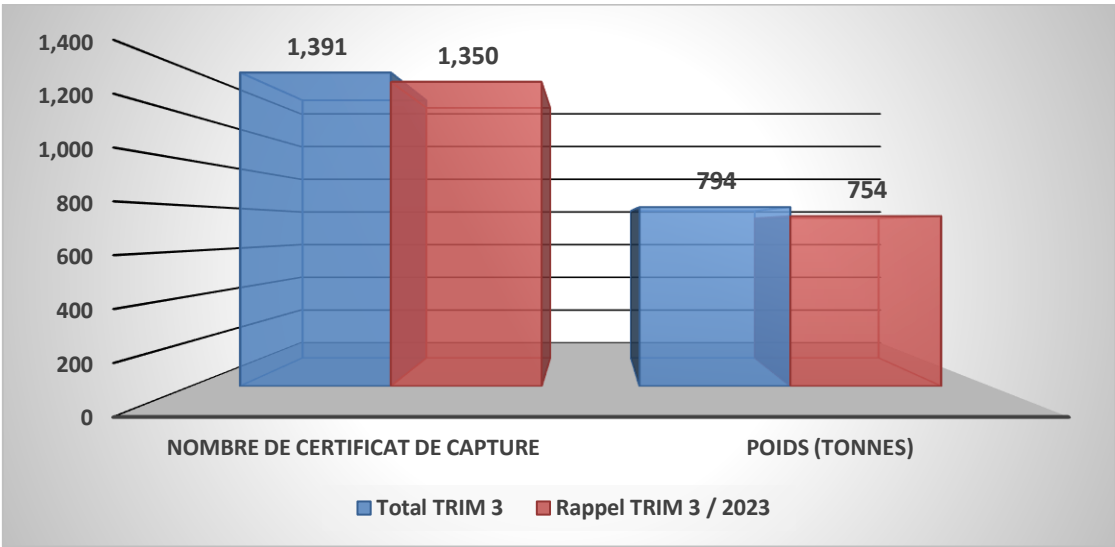
IV.7 : Tableau Certification de capture des produits de la pêche

		Produits certifiés Direction		Produits certifiés Aéroport	
		Nombre de Certificats de Capture	Poids (tonnes)	Nombre de Certificats de Capture	Poids (tonnes)
Trimestre	Juillet	650	14 284	559	320
	Août	474	10 269	438	234
	Septembre	488	9003	394	240
Total TRIM 3 / 2024		1 612	33 556	1 391	794
Rappel TRIM 3 / 2023		1 790	39 460	1 350	754
Variation		-178	-5 904	41	40
Evolution		-9,94%	-14,96%	3,04%	5,31%

IV.7.1 : Graphique : Quantités de produits certifiés (tonnes) et Nombre de certificats / Direction



IV.7.2 : Graphique : Quantités de produits certifiés (tonnes) et Nombre de certificats / Aéroport



V : SECURITE DES PECHEURS ARTISANS

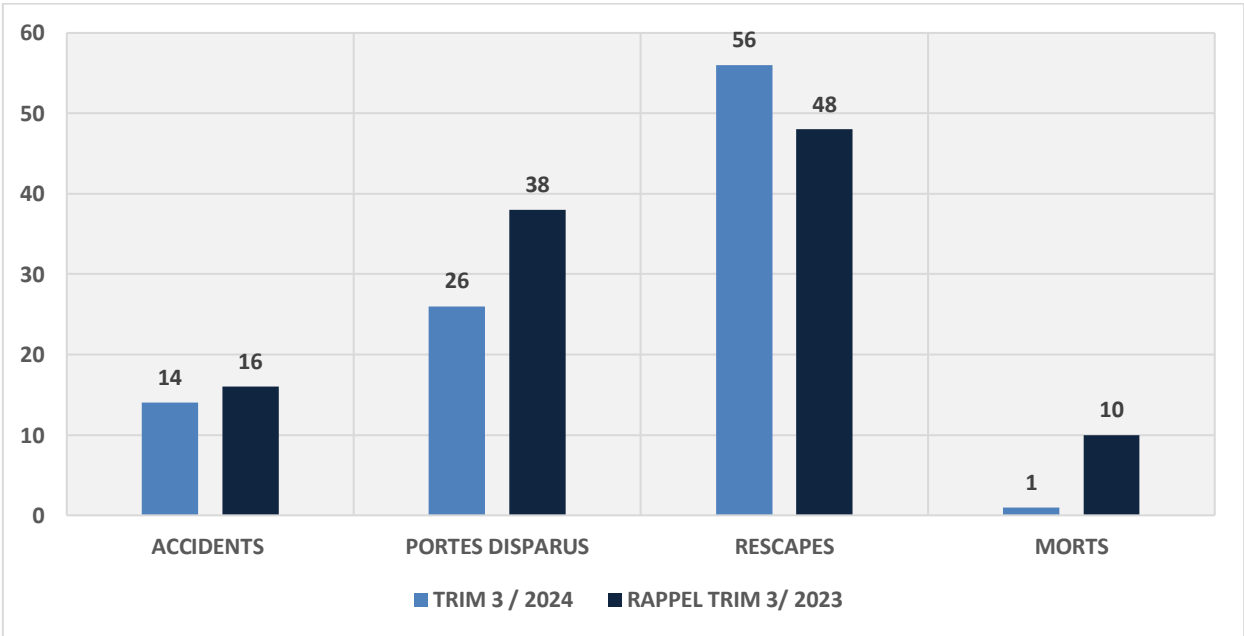
V.1 : Tableau Bilan des évènements marins par trimestre

MOIS	ACCIDENTS	PORTES DISPARUS	RESCAPE	MORTS	Montant estimé du matériel perdu en F CFA
Juillet	5	14	22	-	25 000
Août	6	3	25	1	7 250 000
Septembre	3	9	9	-	1 500 000
TOTAL	14	26	56	1	8 775 000 F CFA

V.2 : Tableau Bilan des évènements marins par régions

REGIONS	ACCIDENTS	PORTES DISPARUS	RESCAPES	MORTS	Montant estimé du matériel perdu en F CFA
Thiès	3	3	7	-	1 000 000
Dakar	1	0	4	-	4750000
Ziguinchor	4	3	13	1	1500000
Fatick	1	0	1	-	1 500 000
Saint-Louis	5	20	31	-	25 000
TRIM 3 / 2024	14	26	56	1	8 775 000 F CFA
RAPPEL TRIM 3 / 2023	16	38	48	10	15 130 000 F CFA
Variation	-2	-12	8	-9	-6 355 000 F CFA
Evolution %	-13%	-32%	17%	-90%	-42%

V.2.1 : Graphique : Bilan des évènements marins



V.3 : Typologie des accidents 2024

MOIS	ACCIDENTS	NATURE	CAUSES	BILAN
Juillet	05	- Chavirement - Perte de matériel - Panne moteur - Noyade	❖ Panne moteur ❖ Basculement de la pirogue ❖ Houle dangereuse ❖ Cassure de la pirogue ❖ Inconnu	- 22 rescapés - 14 disparus - 00 mort - Valeur : 25 000^{FCFA}
Aout	06	- Noyade - Chavirement - Chute	❖ Négligence ❖ Mauvais manœuvre ❖ Houle dangereuse ❖ Météo défavorable	- 25 rescapés - 03 disparus - 01 mort - Valeur : 7 250 000^{FCFA}
Septembre	03	- Panne moteur - Destruction de matériels	❖ Météo défavorable ❖ Inconnu	- 09 rescapés - 09 disparus - 00 mort - Valeur : 1 500 000^{FCFA}

V.4 : Synthèse des évènements marins de janvier à septembre 2024

MOIS	ACCIDENTS	PORTES DISPARUS	RESCAPES	MORTS	Montants estimés du matériel perdu en F CFA
Janvier	6	2	41	0	26 800 000
Février	10	8	47	9	20 700 000
Mars	11	8	54	9	16 500 000
Avril	4	2	31	3	-
Mai	14	14	90	3	6 002 500
Juin	4	4	14	0	7 083 000
Juillet	5	14	22	0	25 000
Août	6	3	25	1	7 250 000
Septembre	3	9	9	0	1 500 000
TOTAL	63	64	333	25	85 860 500 F CFA
Rappel 2023	75	91	398	29	109 957 000 F CFA
Variation	-12	-27	-65	-4	-24 096 500 F CFA
Evolution %	-16%	-30%	-16%	-14%	-22%

V.5 : Suivi de la gestion des gilets de sauvetage

V.5.1 : Distribution de gilets de sauvetage

BENEFICIAIRES	NOMBRES DE GILETS
Gilets offerts aux pêcheurs	18 200
Gilets offerts aux institutions et associations	7 010
TOTAL	25 210